

France-Soir, Vendredi 5 juin 2009

14 France-Soir

Régions

VENDREDI 5 JUIN 2009

**MORBIHAN** • La folle aventure de deux amoureux de la mer

# Voile : à bord du plus petit bateau non habitable

**Ils vont tenter de rallier Lorient depuis New York en catamaran de sport non habitable. Une première mondiale.**

Ils ne sont pas tombés sur la tête. Ils ont juste un petit grain de folie, disent certains. Pierre-Yves Moreau et Benoît Loquin vont tenter en juillet une première mondiale : la traversée de New York à Lorient à bord de plus petit voilier non habitable. Un bateau qu'ils ont construit en 2007 dans le but de battre le record de la traversée de l'Atlantique entre Dakar et Pointe-à-Pitre, détenu par un duo d'Italiens. Mission accomplie en décembre 2007, en onze jours et onze heures. De retour sur la terre ferme, nos deux navigateurs ont failli vendre leur bateau. « L'idée nous a effleurés une journée, mais on a eu très vite envie de repartir pour un nouveau défi », se défend Pierre-Yves Moreau. Ils ont alors proposé leur idée à leur sponsor Octo Finances, qui a dit banco. Nos deux navigateurs ont alors travaillé sur leur voilier pour faire quelques ajustements. Ils ont dû imaginer des solutions aux problèmes qu'ils allaient rencontrer lors de cette traversée de l'Atlantique qui s'avère plus rude que la



Avant de tenter la traversée de New York à Lorient, Pierre-Yves Moreau et Benoît Loquin ont testé leur voilier non habitable.

Photo DR

précédente. Premier impératif : rendre le voilier plus confortable. Car qui dit voilier non habitable, dit absence de cabine pour manger, dormir, se laver... Le manque de sommeil étant une des principales difficultés. « On va quand même vite puisqu'il s'agit de battre un record, donc on accu-

mule du stress. Quand l'un dort sur le banc, l'autre tient la barre. Il faut vraiment avoir confiance en son coéquipier pour s'endormir quand on sait qu'il est, lui aussi, fatigué. Avant, nous avions sur notre banc une tente qui n'était pas isotherme. Maintenant, elle l'est. Cela assurera un meilleur

confort à celui qui dormira. Pour le barreur, on a ajouté un siège de bar sur lequel on peut replier un sac de couchage, isotherme lui aussi, qui protège du vent jusqu'aux épaules. Sous-vêtements, cagoules, gants et combinaisons de navigation sont complètement étanches. Nous pouvons donc tomber à l'eau sans être mouillé », raconte Pierre-Yves Moreau, qui n'espère pas pour autant en faire l'expérience. Pour éviter de dessaler dans une eau entre 5 et 8 °C, ils ont renforcé la sécurité de leur voilier en ajoutant un ballast dans chaque coque.

## Bateau démonté

« Le voilier à vide pèse 500 kg. Les ballasts pleins, il atteint une tonne environ. » Autre nouveauté pour cette traversée : un réchaud qui leur permettra de boire et de manger chaud « ce qui est réconfortant ». Nos hommes se laveront à l'aide des lingettes, « obligatoires pour éviter les gerçures. Si le temps le permet on peut imaginer une toilette complète, mais rien de certain ». Dans quelques jours, le bateau démonté va partir en cargo pour New York, rejoint peu de temps après par les deux navigateurs. Une fois là-bas, ils attendront le feu vert de leur routeur météo resté à Lorient. La traversée devrait durer entre quinze et vingt jours. Rendez-vous pris à Lorient en août. ■